

1- MISE EN ROUTE



Le banc est branché sur une prise 16 A/230V raccordée à une ligne protégée par un disjoncteur différentiel de 30 mA. À l'allumage, l'écran de démarrage se charge le temps que la base de données d'alternateurs et les programmes de test s'installent. Le logiciel démarre ensuite sur le fichier de configuration par défaut. À l'écran apparaissent les différents choix de tests et de paramétrages. Tous les deux ou trois jours, il est conseillé de contrôler l'état de charge des deux batteries à partir du bouton « Batterie ».

2- INSTALLER UN ALTERNATEUR

Placer l'alternateur sur l'outillage de fixation en introduisant la tige du système dans les points d'accostage de manière à aligner sa poulie avec celle du moteur du banc. Après avoir verrouillé l'alternateur, glisser une courroie Poly-V ou trapézoïdale sur la poulie du moteur en fonction de la forme de la poulie de l'alternateur, et l'engager sur cette dernière en tirant sur la poignée prévue à cet effet. Lâcher cette poignée pour tendre la courroie.



3- SÉLECTIONNER ET ENREGISTRER L'ALTERNATEUR



Le bouton « Test alternateur » permet d'accéder aux différents modes de sélection des alternateurs. Cette sélection s'effectue de trois manières :

- Recherche d'un alternateur existant dans la base de données,
- Paramétrage manuel des caractéristiques de l'alternateur,
- Sélection d'un alternateur dans l'historique des tests effectués.

Tester les alternateurs et démarreurs

Chaque année, plusieurs centaines de milliers d'alternateurs et de démarreurs tombent en panne. Et bon nombre d'entre eux peuvent être remis en état rapidement et à bas prix après un simple contrôle dynamique sur un appareil spécifique, comme l'ONYX Tester de la société TMA que nous avons essayé.

4- CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET CONNEXION À L'ALTERNATEUR



Après validation s'affichent à l'écran trois zones avec la fiche technique de l'alternateur, les paramètres du test (interface plotée, tension de régulation, sens de rotation, etc.) et les indications de connexion de l'alternateur sur la machine. Dans cette dernière zone, sous le schéma de branchement s'affiche le numéro du cordon à utiliser pour connecter l'alternateur. Les cordons de test se branchent directement sur le cordon de raccordement de la machine.

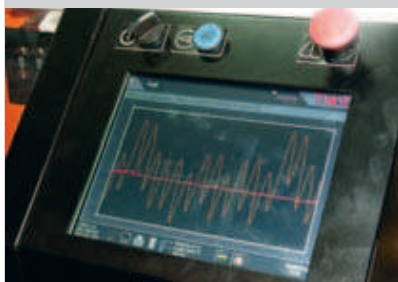


5- LANCER LE TEST

Démarrer le test en cliquant sur « Test automatique ». Chaque valeur mesurée – tension (U), intensité (I) et vitesse de rotation (RPM) – est indiquée durant le déroulement du test et comparée à une valeur théorique, avec une tolérance prédéfinie. Le test s'arrête automatiquement au bout de 30 à 90 secondes (selon les signaux testés). La page des résultats s'affiche avec la liste de tous les tests effectués agrémentés d'un jugement final sur le fonctionnement de l'alternateur. Pour notre essai, le régulateur était défectueux.

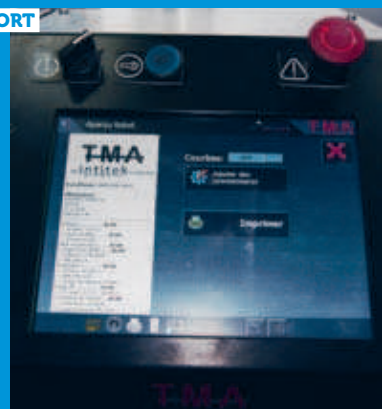
6- RÉPARER ET TESTER

Après la réparation, qui a demandé moins de 10 minutes, un test a été relancé pour vérifier le bon fonctionnement de l'alternateur. La courbe d'ondulation affichée à l'écran permet d'avoir un aperçu de l'allure du courant de l'alternateur. Sur le graphique sont indiquées les valeurs minimales et maximales du courant, ainsi que la moyenne.



7- ÉDITER UN RAPPORT

Depuis la page « Résultats du test », il est possible de lancer l'impression d'un ticket de résultat sur l'imprimante thermique intégrée à la machine. Y est résumé l'ensemble des tests effectués avec les mesures et les résultats avec la sanction finale « Valide » ou « Défectueux ». Il est également possible d'imprimer la courbe d'ondulation de courant.



les +

- Dépistage rapide et précis des anomalies.
- Adapté aux nouvelles technologies.
- Édition d'un rapport de contrôle.

le-

- Support de montage des démarreurs et alternateurs trop petit. Il est difficile d'y installer des machines de PL par exemple.

8- TESTER UN DÉMARREUR

Le test d'un démarreur s'effectue selon la même procédure que pour l'alternateur : installation, sélection ou enregistrement des données spécifiques, lancement du test... jusqu'à l'édition de la fiche anomalie et/ou de bon fonctionnement. Au final, à partir de l'onglet « Oscilloscope » s'affiche un aperçu de l'allure des mesures effectuées sur le démarreur. Et enfin l'impression d'un rapport.



LE MATÉRIEL

Le système ONYX Tester est composé d'un banc de contrôle automatique d'alternateurs et démarreurs 12/24 volts, de 29 cordons de connexion, de deux batteries de 45 Ah et d'une base de données de plus de 190 000 références d'alternateurs. Il permet de tester tous les signaux d'alternateurs (LIN 1&2, BSS, RVC, C Terminal, PCM...) et d'établir une analyse complète et un diagnostic de toutes ses fonctions : courant de fuite, pilotage, tension d'ondulation et de régulation, fonction « Sense » (compensation de tension), signal DF (rapport de charge). Piloté à partir de son écran tactile, il délivre également l'édition d'un ticket avec les résultats des mesures. L'ensemble est vendu 6 300 € HT.



AVIS de PRO

Éric Moreau, technicien électricien depuis 30 ans chez Sens Electro Diesel (Autodistribution - 89) :

« Nous avons ce matériel depuis un an environ. Il permet de vérifier les démarreurs et alternateurs très rapidement. Les anomalies (courant de fuite, régulation...) sont détectées avec précision, pratiquement dès la mise en route du test, ce qui permet d'y remédier dans la foulée. Le point fort de l'ONYX

Tester est qu'il prend en compte les nouvelles technologies telles que les commandes pilotées que nous ne pouvions vérifier avant. Je l'utilise tous les jours. Les réparations sont garanties, un ticket de contrôle est édité avec toutes les valeurs relevées, justifiant le bon fonctionnement des machines. Pour nous, ce type de matériel est devenu indispensable. »



Banner
THE POWER COMPANY

JUMP STARTER 24V LITHIUM Banner
LA PUISSANCE DU PRO DE L'AIDE AU DÉMARRAGE.

Robuste - moderne - performant. Le Jump Starter de Banner marque des points grâce à la technologie lithium-ion ultra-moderne avec une excellente performance de démarrage, peu d'auto-décharge et un rechargement rapide, idéal pour les poids lourds, les engins de chantier, les machines agricoles et les bateaux.

- À emmener partout : 2,2 kg seulement
- Ultra compact : 23 x 19 x 7 cm
- Power : 1000 A de performance de démarrage
- 24V @ 9000 mAh (200 Wh)
- Lumière de travail LED
- Boches embèvement isolées
- Nombreux accessoires
- Pour batteries 24 V de type liquide et AGM

bannerbatterien.com
Banner-France SAS - 03.89.44.28.38